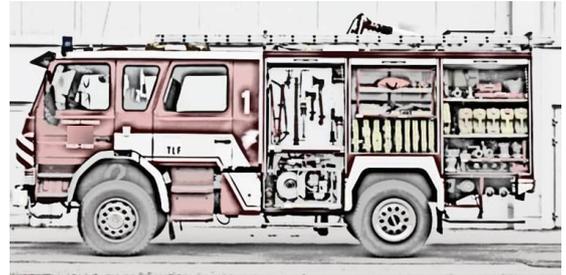


Abschlussbericht «Beschaffung 11 SRF und 6 TLF S für die Stützpunktfeuerwehren im Kanton Aargau»

Im September 2018, als ich die Stelle als Fachspezialist Feuerwehr als Nachfolger von Mario Mascetti übernehmen durfte, hatte die Arbeitsgruppe rund um die Beschaffung der 11 Strassenrettungsfahrzeuge (SRF) und der 6 schweren Tanklöschfahrzeuge (TLF S) schon umfassende Vorarbeiten geleistet. Die meisten Kriterien im Pflichtenheft für die Submission waren bereitgestellt. Es folgten die Ausarbeitung der Submissionsunterlagen und die letzten Abstimmungen zu den Pflichtenheften mit den Stützpunktcommandanten, resp. mit der Arbeitsgruppe. An mehreren Details wurde noch gefeilt – bis man sich schliesslich auf eine gemeinsame Lösung einigen und die Submission für die TLF S und SRF gestartet werden konnte.



Mitte Oktober (TLF S) und im Dezember 2018 (SRF) wurden die Fahrzeuge gemäss geltendem Recht und Submissionsdekret (SubmD) öffentlich nach GATT/WTO-Abkommen ausgeschrieben. Mit grosser Vorfreude und ebenso grossen Erwartungen und Gespanntheit wurden die Angebote der Fahrzeugaufbauer entgegengenommen.

Die Auswertungen der Offerten erfolgten unmittelbar nach den Offertöffnungen. Insgesamt elf Angebote von fünf Anbietern warteten auf ihre Auswertung. Bei den fünf Anbietern handelt es sich allesamt um die in der Schweiz führenden und bekannten Firmen. Der Aufwand für diese Arbeiten war enorm und hat viele Tage gedauert. Sind sämtliche Eignungskriterien eingehalten? Erfüllt das Fahrzeug insgesamt unsere Anforderungen? Stimmt das Chassis? Passt der Aufbau? Passt das Gesamtkonzept für unsere Einsatzbereiche? Und so weiter. Die Auswertung der beiden Submissionen gestaltete sich sehr aufwändig, da die Anbieter in der Offertstellung sehr gute Arbeit geleistet hatten und man merkte, dass jeder den Auftrag will. Die Auswertung bereitete aber auch Freude. Fast jedes Fahrzeug hätte die Anforderungen erfüllen können und wäre eine gute Lösung gewesen. Dementsprechend knapp wurden auch die Entscheide.

Vogt AG gewinnt die 6 TLF S mit dem Scania P500. Rosenbauer Schweiz AG erhält den Zuschlag für die 11 SRF mit dem Iveco Daily 4x4. Es sollten die ersten Iveco Daily 4x4 werden, die von Iveco selbst gebaut wurden (bisher gab es die Iveco Daily nur mit den Umbauten von Achleitner zum 4x4).

In den folgenden Werkvertragsverhandlungen konnten wir feststellen, wie engagiert die Partner in diesen Geschäften waren. Sehr bemüht, diese Projekte in die Produktion zu bringen, wurde an den letzten Details und an den Optionen geschliffen, bis wir schliesslich die perfekt passenden Fahrzeuge vor Augen hatten. In der Produktionsphase wurden die AGV und die Stützpunkte von den Herstellern immer wieder herbeigezogen. Neue Ideen, Varianten und Verbesserungen wurden erkannt, uns mitgeteilt und umgesetzt. Zusammen mit den Stützpunkten wurde für jede Feuerwehr, die ihren Bedürfnissen gerecht werdende Lösung erreicht.

Die Einbaubesprechungen zeigten auf, dass es mit den unterschiedlichen Materialien und den verschiedenen Einsatztaktiken - trotz gleicher Ausbildung aller Feuerwehren im Kanton Aargau - viele unterschiedliche Varianten von Einbauanordnungen gibt. Dementsprechend ist kein Aufbau gleich umsetzbar und immer individuell, auf jede Feuerwehr abgestimmt. Erfreulich ist, dass alle Chassis und Aufbau-Grundformen baugleich konstruiert werden konnten und dass jede Feuerwehr ein Fahrzeug nach ihren Bedürfnissen einrichten konnte.

Die Auslieferung der Fahrzeuge dauerte vom 11. Dezember 2019 (TLF S Aarau) bis, bedingt durch die Corona-Pandemie, Mitte Mai 2020 (SRF Muri+). Leider musste die geplante grosse Einweihungsfeier aller Fahrzeuge ebenfalls Corona-bedingt auf unbestimmte Zeit verschoben werden.

Die meisten Fahrzeuge konnten sich bis heute im Übungsbetrieb und auch im Einsatz bewähren. Sie funktionieren sehr gut! Auch wurden die allermeisten kleinen Mängel behoben, teils in grosszügiger Kulanz der Fahrzeugaufbauer und -hersteller.

Ein sehr spannendes, aber auch sehr herausforderndes Projekt ist somit erfolgreich abgeschlossen. Ich freue mich für die Feuerwehren im Kanton Aargau, dass so potente Fahrzeuge für die Einsätze zur Verfügung und Unterstützung stehen.

Jan Hitz, Fachspezialist Abteilung Feuerwehren, AGV

Hier einige der neuen TLF S



Stützpunkt Zofingen



Stützpunkt Zurzach



Stützpunkt Muri



Stützpunkt Frick

Hier einige der neuen SRF



Stützpunkt Wohlen



Stützpunkt Muri



Stützpunkt Zurzach



Stützpunkt Zofingen



Stützpunkt Brugg



Stützpunkt Frick